



GJALDSKRÁ 2026

fyrir Stykkishólmshöfn

I. KAFLI

Gildissvið

1. gr.

Gjaldskrá þessi fyrir Stykkishólmshöfn er sett skv. heimild í 17. grein hafnalaga nr. 61/2003, með síðari breytingum.

II. KAFLI

Um hafnagjöld

2. gr.

Við ákvörðun hafnagjalda samkvæmt stærð skipa skal miða við brúttótonnatölu skipa samkvæmt alþjóðlegu mælibréfi, sem gefið er út í samræmi við alþjóðasamþykkt um mælingu skipa frá 1969.

3. gr.

Af öllum skipum skal greiða hafnagjöld til hafnarsjóðs ef þau koma inn fyrir takmörk hafnarinnar og njóta þjónustu hennar.

Þjónustutími hafnarinnar

4. gr.

Opnunartími hafnarvogar frá 1. ágúst til 14. maí er frá kl. 8:00 til kl. 17:00 alla virka daga.

Opnunartími hafnarvogar frá 15. maí til 31. júlí er til kl. 21:00 á virkum dögum og 13:00-19:00 á helgum til að koma til móts við þarfir smábátaeigenda. Hafnarstjórn getur ákveðið aukna sumaropnun miðað við aðstæður og aflabrögð hverju sinni.

Sé óskað eftir þjónustu hafnar eftir lokun á virkum dögum (eftir kl. 21:00 að sumarlagi) og um helgar skal erindi þess efnis hafa borist hafnarstarfsmanni klukkutíma fyrir lokun hafnarinnar.

Skipagjöld

5. gr.

Lestagjald:

- Fiskiskip skulu greiða lestargjald en þó ekki oftar en tvisvar í mánuði.
- Af öllum skipum skal greiða lestargjald 23,00 kr., skv. 2. gr., við hverja komu til hafnar.
- Af öllum skipum nema smábátum.

Bryggjugjald:

- Bryggjugjald miðast við hverja byrjaða 24 klst.
- 11,50 kr. pr. BT. af öllum skipum nema smábátum
- 5,00 kr. pr. BT. af öllum skipum á ankeri sem nota flotbryggju.
- Fiskiskip sem skila aflagjaldi til Stykkishólmshafnar greiða þetta gjald eigi oftar en 15 sinnum í mánuði.
- Heimilt er að leggja á allt að fimmföld bryggjugjöld á skip og báta sem liggja um lengri tíma við bryggju og hafa verið án haffærisskírteinis í a.m.k. 6 mánuði.
- Heimilt er að leggja þreföld bryggjugjöld á skip og báta sem óska eftir langtíma viðlegu vegna annarrar starfsemi en útgerðar sem ekki er í einkastæði.

Smábátar við smábátabryggjur.

- 10.910 kr. pr. mánuð, bátar minni en 10 BT (almenn viðlegupláss smábátabryggju)
 - Bátar sem ekki skila aflagjaldi greiða 12,250 kr.
- 11.570 kr. pr. mánuð, bátar 10 BT til 50 BT
 - Bátar sem ekki skila aflagjaldi greiða 12.780 kr.
- 15.260 kr. pr. mánuð, bátar 51 BT til 100 BT
- 173.470 kr. pr. ár, bryggjugjöld í einkastæði, skipt á 2 gjalddaga. (básur smábátabryggju)
 - Básur er úthlutað skv. biðlistum og má greiðandi einn nota básinn.
 - Bátar sem skila aflagjöldum hafa forgang.
 - Óheimilt er að framleigja/ lána úthlutaða bása, nema annað fyrirkomulag sé samþykkt af hafnarverði.
- 20.800 kr pr mán fyrir legubáta 0 til 50 BT sem ekki hafa haffærnissskirtini í 6 mán eða lengur
- 970 kr. Skútur og skemmtibátar fyrir hvern legudag.

Skemmtiferðaskip

Stykkishólmshöfn tekur við bókunum þrjú ár fram í tímann, frá áramótum að telja.

Við afbókun á komu skemmtiferðaskipa gildir eftirfarandi:

- Afbókun innan við 18 mánuðum fyrir áætlaðan komutíma leggst á afbókunargjald sem er 5% af bryggjugjöldum
- Afbókun innan við 12 mánuðum fyrir áætlaðan komutíma leggst á afbókunargjald sem er 15% af bryggjugjöldum
- Afbókun innan við 6 mánuðum fyrir áætlaðan komutíma leggst á afbókunargjald sem er 30% af bryggjugjöldum
- Afbókun innan við 3 mánuðum fyrir áætlaðan komutíma leggst á afbókunargjald sem er 50% af bryggjugjöldum
- Afbókun innan við 48 klst. fyrir áætlaðan komutíma leggst á afbókunargjald sem er 100% af bryggjugjöldum

Undanþegin er afbókun innan við 48 klst. fyrir áætlaðan komutíma vegna slæmra veðurskilyrða.

Afbókunargjald leggst ekki á breytingar á dagsetningum og/eða skipum svo framarlega sem unnt er að verða við slíkri beiðni.

Vörugjöld

6. gr.

Vörugjald skal greiða af öllum vörum sem fluttar eru af skipsfjöllum á land eða úr landi á skipsfjöllum, eða úr einu skipi í annað, innan takmarka hafnarinnar, þó með þeim undantekningum er síðar getur. Farmflytjandi skal skila farmskrá og öðrum nauðsynlegum gögnum til Hafnarsjóðs Stykkishólmshafnar vegna álagningar vörugjalda.

7. gr.

Fyrir vörur sem samkvæmt farmskrá skips eru ákveðnar til annarrar hafnar, innlendrar eða erlendrar, en eru látnar á land um stundarsakir, skal aðeins greitt vörugjald þegar vörurnar eru fluttar í land.

Undanþegnar þessu gjaldi eru vörur sem látnar eru á land um stundarsakir vegna skemmda á skipi.

8. gr.

Af vörum sem fluttar eru á skip og fara eiga til annarra hafna innanlands greiðist hálfvörugjald.

Af vörum sem fara eiga til útlanda en umskipað er í innlendri höfn skal greiða fullt vörugjald í fyrstu lestunarhöfn.

9. gr.

Þessar vörur eru algjörlega undanþegnar vörugjaldi:

- a) Umbúðir sem endursendar eru.
- b) Olía, vistir og aðrar nauðsynjar skipa til eigin notkunar.
- c) Almennar póstsendingar og farangur ferðamanna.
- d) Úrgangur sem fluttur er til eyðingar.

10. gr.

Vörugjald skal reikna eftir þyngd eða verðmæti, með umbúðum og af hverri sendingu sérstaklega.

Fara skal eftir farmskrá skipa við útreikning vörugjalds. Skipstjóra eða afgreiðslumanni skips er skylt að láta gjaldkera hafnarinnar í té afrit af farmskrá.

Sé engri farmskrá til að dreifa skal skipstjóri gefa drengskaparvottorð um vörumagn sem fermt hefur verið eða affermt úr skipi hans. Þyki hafnarstjóra ástæða til getur hann hvenær sem er látið ákveða vörumagnið á þann hátt sem hann telur hentugast. Reynist vörumagnið vera meira en upp er gefið greiðir farneigandi kostnaðinn.

Séu fleiri en ein vörutegund í sendingu ósundurliðað skal reikna vörugjaldið eftir þeirri tegund sem hæst gjald skal greiða af.

11. gr.

Vörur skal flokka til vörugjalds eftir því sem vörugjaldskrá tiltekur og gjaldið greiðist eins og þar segir:

Vörugjaldskrá.

1. fl.: Gjald **kr. 510** fyrir hvert tonn:

Bensín, brennsluolíur, kol, laust korn, salt, vikur, þörungamjöl, þang og þari, sement, áburður og úrgangur sem fluttur er til endurvinnslu.

2. fl.: Gjald **kr. 600** fyrir hvert tonn:

Lýsi og fiskimjöl.

3. fl.: Gjald **kr. 930** fyrir hvert tonn:

- Þungavarningur, svo sem sekkjavörur, óunnið járn og stál, útgerðarvörur, smurningsolíur, sjávarafurðir, landbúnaðarafurðir, hráefni til iðnaðar og byggingaframkvæmda.
- Þökkuð og niðursoðin matvæli, óáfengar drykkjarvörur og ávextir.
- Vélar og tæki hvers konar og varahlutir þeirra, svo sem heimilis- og skrifstofuvélar, bifreiðar, bifhjól, reiðhjól, hjólbarðar, bátar, flugvélar, hreyflar, mælitæki, húsbúnaður, vefnaðarvara og fatnaður. Útvarps- og sjónvarpstæki, hljóðfæri, úr, klukkur, myndavélar, sjónaukar, glysvarningur allskonar, vín, tóbak, sælgæti, snyrtivörur og lyf.

4.fl.: Gjald **kr. 2.390** fyrir Vörur sem ekki verða flokkaðar annars staðar eftir þyngd.

5. fl.: Aflagjald **1,60%** hlutfall af heildarverðmæti

- Sjávarafli lagður á land eða í skip á hafnarsvæðinu til vinnslu eða brottflutnings, þ.m.t. fiskur og seiði úr eldiskvíum. Gjaldið reiknast af heildarverðmæti aflans.
- Gjald af frystum afla veiðiskipa og eldisfiski reiknast af helmingi heildarverðmætis.

Gjald af saltfiski reiknast miðað við tvöfalda þyngd og gjald af gámafiski reiknast af

áætluðu heildarverði.

Kaupanda aflans ber að afhenda hafnarstjóra skýrslu um keyptan afla mánaðarlega, t.d. afrit af aflaskýrslu til Fiskistofu. Aflagjaldið fellur í gjalddaga um leið og afla er landað.

Kaupandi aflans innheimtir gjaldið hjá seljanda og er ábyrgur fyrir því til hafnarsjóðs þótt hann vanræki innheimtu þess.

Standa ber skil á greiðslu aflagjalds eigi sjaldnar en mánaðarlega.

Við sölu afla til skyldra aðila skv. 3. mgr. 9. gr. laga nr. 13/1998 um Verðlagsstofu skiptaverðs og úrskurðarnefnd sjómanna og útvegsmanna skal að lágmarki miðað við skiptaverð Verðlagsstofu skiptaverðs.

Úrgangs og förgunargjald

12. gr.

Samkvæmt lögum um varnir gegn mengun hafs og stranda nr. 33 frá 2004 og reglugerð nr. 1200 frá 2014 ber skipstjóri ábyrgð á að úrgangi frá skipi sé skilað til hafnar eða viðurkennds þjónustuaðila áður en látið er úr höfn.

Skipstjóri, eigandi skips eða þjónustuaðili skal undantekningalaust skila fyrir komu skips til hafnar útfylltu eyðublaði til hafnarinnar um magn og tegund þess úrgangs sem skilað skal á land. Misbrestur á því getur leitt til tilkynningar til Umhverfisstofnunar.

Skip sem óskar eftir að Stykkishólshöfn taki á móti úrgangi skal tilkynna um það að lágmarki 24 klst fyrir komu til hafnar.

Öll skip sem falla undir grein 11 c. í lögum um varnir gegn mengun hafs og stranda nr. 33 frá 2004 skulu greiða eftirfarandi vegna úrgangs:

A. Úrgangsgjald:

- Við komu skips til hafna skal skip greiða 1,01 kr. á BT. Gjald þetta skal standa undir eftirliti og umsýslu hafnar vegna móttöku á úrgangi.
- Lágmarksgjald samkvæmt þessum lið er **kr. 9.200**.
- Hámarksgjald **kr. 39.400**.

B. Úrgangsgjald: Skip og bátar sem koma oftár en fjórum sinnum til hafnar á sama almanaksári greiða hálf gjald samkvæmt a. lið fyrir fjórðu komu og komur eftir það.

Óski skipstjóri eða eigandi skips eftir að tekið verði á móti úrgangi frá skipinu skal hann hafa sambandvið viðurkenndan móttökuaðila skv. ábendingu hafnarinnar eða óska eftir því að höfnin annist móttöku á úrganginum.

1

C. Förgunargjald:

- Lágmarksgjald hafnar fyrir móttöku á úrgangi er **14.600 kr.** á hvern rúmmetra og lágmarksgjald einn rúmmetra .

Kjósi skipstjóri eða eigandi skips að óska eftir þjónustu viðurkennds aðila þá greiðir hann kostnað við þá þjónustu. Skipstjóri og/eða eigandi skips ber ábyrgð á að útfylltu eyðublaði um magn og tegund sorps sé skilað til hafnarinnar, en misbrestur á því getur leitt til tilkynningar til Umhverfisstofnunar.

Skip sem undanþegin eru gjaldskyldu skv. 1. tl. 2. mgr. 17. gr. hafnalaga skulu eftir sem áður greiða fyrir losun sorps og förgun þess ef óskað er eftir þjónustu hafnar eða viðurkennds móttökuaðila eftir gjaldskrá.

- a) **3.940 kr.** Bátar að 20 BT. á mánuði (Innlend skip)
- b) **9.190 kr.** Bátar 20-200 BT. á mánuði (Innlend skip)
- c) **26.000 kr.** Bátar yfir 200 BT á mánuði (Innlend skip)
- d) **15.600 kr.** fyrir hverja einstaka losun (Innlend skip)

Skipstjóri eða eigandi skips sem fengið hefur undanþágu frá Umhverfisstofnun um skil á sorpi eða tilkynningum, skal framvísa gildri staðfestingu þess efnis.

Kjósi skipstjóri eða eigandi skips að óska eftir þjónustu viðurkennds aðila þá greiðir hann kostnað við þá þjónustu.

Fiskiskip, skemmtibátar sem ekki mega flytja fleiri en 12 farþega, herskip, hjálparskip í flota, skip sem þjónusta fiskeldi og skip í ríkiseign eða ríkisrekstri sem nýtt eru í þágu hins opinbera, sem koma til hafnar skulu greiða eftirfarandi gjald fyrir móttöku og meðhöndlun á úrgangi frá skipum:

Gjald fyrir sorpeyðingu reiknast miðað við brúttótonnatölu skipa og báta og er eftirfarandi

- 0-20 brt. **3.940 kr** pr. mánuð
- 21-50 brt. **5.510 kr** pr. mánuð
- 51-100 brt. **8.670 kr** pr. mánuð
- 101-200 brt. **11.300 kr** pr. mánuð
- 201 brt. og yfir **18.400 kr** pr. mánuð

Vatnssala

13. gr.

Gjald fyrir vatn afgreitt frá bryggju er miðað við brúttótonnatölu skipa og báta eða innheimt skv. mæli og er eftirfarandi:

- Samkvæmt mæli **440 kr/tonn**
- 0-20 brt **3.940 kr** pr. mánuð
- 21-50 brt. **7.360 kr** pr. mánuð
- 51-100 brt. **13.410 kr** pr. mánuð
- 101-200 brt. **22.340 kr** pr. mánuð
- 201 brt. og yfir **48.770 kr.** pr. mánuð
- Afgreiðslugjald dagvinna **6.710 kr.**
- Afgreiðslugjald næturvinna **12.500 kr.**
- **Után hefðbundins vinnutíma kr. 25.890 kr.** útkall

- Lágmarksgjald við tengingu og aðgang að vatni miðast við 15 tonn á mánuð.

Vigtargjald

14. gr.

- a) **350 kr.** Almenn vigtun fyrir hvert byrjað tonn.
- b) **2.2400 kr.** Lágmarksgjald fyrir einstaka vigtun
- c) **370 kr/tonn** Skráningargjald í Gafl á afla sem ekki kemur á vog.
- d) **4.210 kr.** Vigtun ökutækja og vagna.
- e) **25.890 kr.** Útkall vigtarmanns
- f) **8.650 kr/klst** Yfirvinna vigtarmanns
- g) **3.250 kr. klst** Lágmarksgjald vigtarmanns

Eftir klukkan 17:00 frá 1. ágúst til 14. maí er greitt að lágmarki fjögurra tíma útkall.

Milli kl. 17:00 og 21:00 og milli kl. 13:00-19:00 á helgum frá 15. maí til 31. júlí greiðist að hámarki á hvern bát hálf gjald eða tveggja tíma útkall.

Eftir klukkan 21:00 frá 15. maí til 31. júlí er greitt að lágmarki fjögurra tíma útkall.

Heimilt er að deila útkallsgreiðslu á skip komi fleiri en eitt inn til löndunar á sama tíma.

Ef óskað er eftir þjónustu/viktun á stórhátíðardögum eða sérstökum frídögum er greitt tvöfalt gjald.

Hafnsögu- og festargjöld

15. gr.

Greiða skal festargjald bæði við komu og brottför skipa. Þegar skip leggur að bryggju skal a.m.k. einn starfsmaður hafnarinnar taka á móti því. Heimilt er að veita undanþágu frá þessari reglu í sérstökum tilfellum.

Hafnsögugjöld skulu greidd samkvæmt eftirfarandi:

- a) **11,50 á BT** Hafnsögugjald að bólvirki eða lægi. Sama gjald greiðist frá bólvirki eða lægi.
- b) **10.280 kr.** Hafnsögugjald, fastagjald á tímacingu fyrir leiðsögn hafnsögumanns við siglingatölvu til og frá höfn.
- c) **53.300kr.** Á hverja byrjaða klst. fyrir flutning hafnsögumanns til og frá skipi. Lóðsbátur pilotboat.
- d) Festagjald:
 - **21.000 kr** Festargjald utan opnunartíma hafnar.
 - **21.000 kr.** Festargjald fyrir hvern starfsmann í hvert skipti.

Raforkusala

16. gr.

Ekki er leyfilegt að fara í rafmagn nema rafmagnsmælir sé notaður til aflestrar á notkun og tilkynnt sé til hafnarvarðar.

Smábátar sem ekki gefa upp rafmagnsstöðu greiða fyrir 25 kw á sólarhring.

- a) Rafmagnsverð til skipa er er skv. taxa raf- og dreifiveitna með 15% álagi
- b) Lágmarksgjald miðast við 300 kwst. **6.510 kr.**
- c) Tengigjald fyrir tengingu í rafmagn er **6.000 kr.**

Kranagjald

17. gr.

Kranagjald skal greitt samkvæmt eftirfarandi:

- a) Kranagjald smábáta:
740 kr fyrir hvert byrjað tonn
- b) Kranagjald grásleppubáta

10.260 kr. pr. mánuð

Ýmis leigugjöld og önnur þjónusta

18. gr.

- a) 162 kr./m² leiga á hafnarsvæði. Mánaðargjald.
- b) 48.670 kr. Á notkun stórra fríholta Hver koma .
- c) 30.280 kr. Fyrir notkun á landgang : Pr dag .

Lágmarksgjald fyrir geymslusvæði og skammtímaleigu skal vera kr. 18.000 á mánuði.

Óheimilt er að geyma veiðarfæri og tilheyrandi búnað á hafnarköntum. Heimilt er hafnarvörðum að fjarlægja þannig búnað á kostnað eiganda eða beita sektum allt að kr. 8.730 á sólahring sé óskum um að fjarlægja hann ekki sinnt.

Mengunarvaldur skal greiða allan kostnað við hreinsun vegna mengunaróhappa samkvæmt lögum um varnir gegn mengun hafs og stranda. M.a. getur þar verið um að ræða kostnað vegna vinnu slökkviliðs, vinnu starfsmanna., kostnaður vegna notkunar á búnaði og nauðsynlegum efnum til hreinsunar.

Hafnarverndargjald / Siglingavernd (ISPS)

19. gr.

Við komu skipa, sem falla undir áhvæði laga um siglingavernd nr.50/2004,ber að greiða eftirfarandi gjöld

- a) **61.250 kr.** Fastagjald
Öryggisgjald á hverja skipakomu Fyrir erlend skip (Skemmtiferðaskip og flutningaskip).
- b) Farþegavernd: **kr. 290** per farþega á skemmtiferðaskipi.
- c) Öryggisgæsla:
 - (a) **7.800 kr.** Öryggisgæsla fyrir öryggisvörð í dagvinnu, á klst.
 - (b) **12.480 kr.** Öryggisgæsla fyrir öryggisvörð í næturvinnu, á klst.

Farþegagjald

20. gr.

Farþegagjald skal greiða af hverjum farþega ferðaðþjónustubáta og skemmtiferðaskipa. Gjaldið er kr. 242. Skipstjóri, umboðsmaður eða eigandi farþegaskips skal afhenda hafnaryfirvöldum upplýsingar um farþegafjölda til innheimtu gjaldsins.

III. KAFLI

Um innheimtu og greiðslu hafnargjalda

21. gr.

Hafnarstjóri sér um innheimtu allra hafnargjalda og skal greiða gjöldin á skrifstofu hafnarinnar. Þjónustugjöld í greinum 12. og 13. eru tekin að fullu ef þjónustudagar eru 10 eða fleiri í mánuði, undir 10 dögum hálf mánaðargjald.

Á öll gjöld í gjaldskrá þessari leggst 24,0 % vsk. að undanskilinni 19. gr.

Séu gjöldin ekki greidd á réttum gjalddögum er heimilt að reikna hæstu lögleyfðu dráttarvexti á skuldina skv. 6. gr. laga um vexti og verðtryggingu nr. 38/2001.

22. gr.

Skipstjóri og eigandi skips bera ábyrgð á greiðslu gjalda þeirra sem greiða ber til Stykkishólmshafnar vegna skipsins. Er skipstjóra skylt að afhenda hafnarstjóra þjóðernis- og skrásetningarskírteini skipsins, ef hafnarstjóri krefst þess, og hefur hafnarsjóður haldsrétt yfir skírteinunum uns gjöld eru greidd. Töf og tjón sem af þessu hlýst er einvörðungu á ábyrgð og kostnað greiðanda áfallinna gjalda.

Áfallin gjöld skal greiða áður en skip fer burt úr höfninni og enginn skipstjóri getur vænst þess að fá afgreiðslu fyrir skip sitt hjá sýslumanni eða tollstjóra, nema hann sanni með vottorði frá hafnarstjóra að hann hafi greitt öll gjöld sín til hafnarinnar.

23. gr.

Vörugjald greiðir móttakandi af vörum sem koma til hafnarinnar og sendandi af vörum sem fluttar eru úr höfninni. Ef margir eiga vörur sem fluttar eru með sama skipi skal afgreiðslumaður skipsins standa hafnarsjóði skil á greiðslum. Ef skip hefur ekki farm sinn skráðan ber skipstjóri ábyrgð á greiðslu vörugjaldsins.

Ef vörur eru fluttar úr einu skipi í annað greiðir sá vörugjaldið sem affermir.

Vörugjald af vörum sem koma til hafnarinnar fellur í gjalddaga þegar skipið sem vörurnar flytur er komið í höfnina og vörugjald af vörum sem fluttar eru úr höfninni fellur í gjalddaga þegar vörurnar eru komnar á skip. Skipstjóra og afgreiðslumanni skips er óheimilt að afhenda vörurnar fyrir en gjaldið er greitt.

24. gr.

Öll gjöld samkvæmt þessari reglugerð má taka fjárnámi. Skipagjöldin eru tryggð með lögveði í skipinu og gengur það veð í tvö ár fyrir sammingsveðskuldum sbr. ákvæði 7. gr. hafnalaga.

IV. KAFLI

Gildistaka

25. gr.

Gjaldskrá þessi fyrir Stykkishólmshöfn er samþykkt af hafnarstjórn Stykkishólms 4. desember 2025 og af bæjarstjórn 11. desember 2025 skv. hafnalögum nr. 61/2003 og 37. gr. regl. um hafnamál nr. 326/2004.

Gjaldskráin öðlast gildi með birtingu í B- deild Stjórnartíðinda.

Stykkishólmur 16. desember 2025.


Jakob Björgvin Sigurðsson Jakobsson,
bæjarstjóri